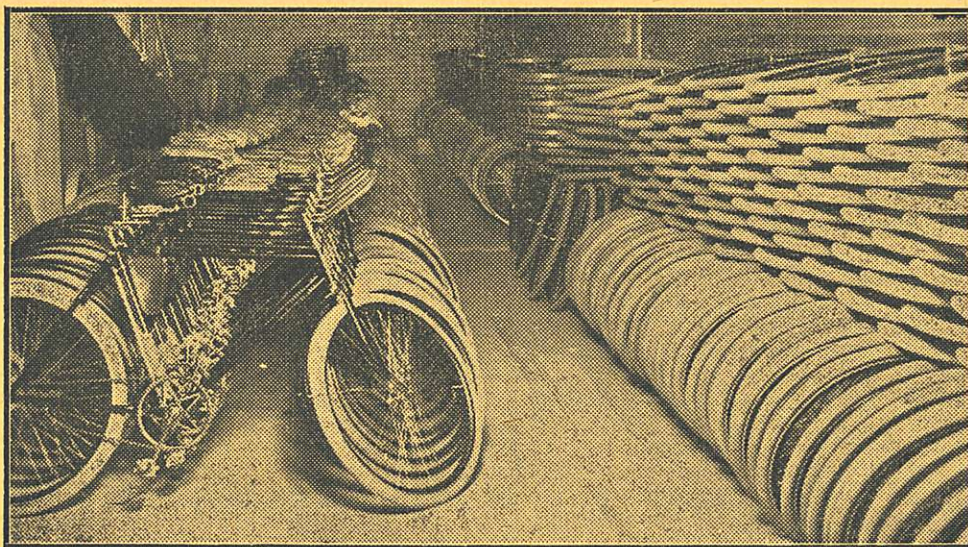


VUODEN 1931

PALJOTTAISHINNASTO

A. J. SOININEN, POLKUPYÖRÄTUKKULIIKE
KUOPIO



Osa polkupyörävarastoani

Oman etunsa vuoksi tulee jälleenmyyjän ostaa tavaransa vain sellaisesta tukkuliikkeestä, joka ei kilpalle vähittäiskauppoineen omien ostajiensa kanssa

SÄHKÖOSOITE: SOINILA

PUHELIMET: 432 ja 9

A. J. SOININEN

KUOPIO

Kuopio, maalisk. 25 p:nä 1931

POLKUPYÖRÄTUKKULIIKE

SÄHKÖOSOITE: SOINILA
PUHELIMET: 432 ja 9

S. H. T.

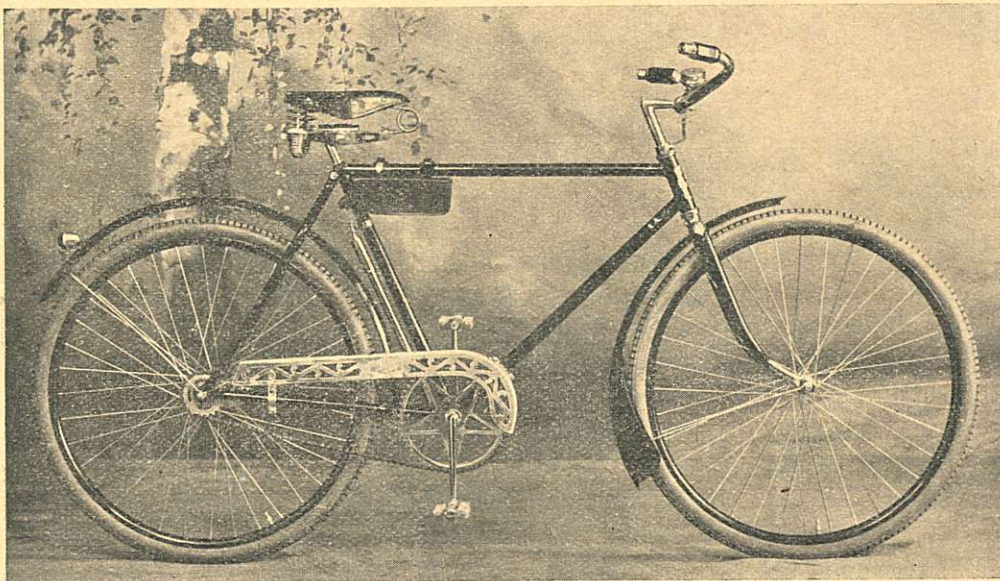
Lähetäten Teille tämän hinnastoni pyydän Teitä tarkastamaan sen ja tekemään polkupyörä- & -osatilauksenne mahdollisimman pian liikkeestäni, sillä varastoni on näin kulutuskauden alussa täydellisin. Mahdollisen välimyynnin varalta ovat hinnastoni tavara-lajitus ja hinnat sitoumuksetta.

Ammatillisesti yhä kehittyneempine työvoimineni ja nykyaikaisimpine työvälineineni voin tehdä polkupyörien korjaamis- ja kokoamistyöt mitä ensiluokkaisimmin ja nopeasti.

Tahtoen käyttää koko liikepääomani mahdollisimman suurten polkupyörävarastojen hankkimiseen olen järjestänyt liikkeeni tykkänään polkupyörätukkuliikkeeksi, mikä seikka on kylläkin jo entisille asiakkaileni tunnettu, mutta tämä huomautus on vain tarkoitettu uusille liikeuttavilleni. Edelläesitetyn seikan tukemana ja vuosittain suurentuneitten ostojen kautta olen päässyt Europan suurimpien polkupyörätehtaitten kanssa yhä edullisempiin kauppasuhteisiin ja rohkeuden niinollen vakuuttaa kykeneväni voittamaan kaiken kilpailun alallani, mikäli se on normaalia, niin hintoihin kuin tavaran laatuunkin nähden.

Samalla tahdon tässä huomauttaa arvoisille asiakkaileni, että tehdessänne mahdollisia muistutuksia pakkaukseen, laskutukseen y.m. seikkaan nähden, Teidän olisi viitattava kyseellistä asiaa koskevan laskun, kirjeen tai tilauslistan päiväykseen, voidakseni silloin tehdä Teille nopeasti tarpeellisen selvityksen. Kovin pitkän ajan kuluttua en voi ottaa muistutuksia huomiooni.

Toimitukseni on nopea ja täsmällinen, maksu- y.m. ehdot ovat sopimuksen mukaan mahdollisimman edulliset. Tavarat kulkevat rautateitse ja vesitse ostajan lukuun ja vastuulla.



NORDEN

Tähän mennessä on polkupyörätekniikan viimeisin saavutus tässä.

N:o 1 **NORDEN** polkupyörän erinomainen laatu käy selville seuraavasta sen runkoa esittävästä selityksestä ja kokoonpanoerittelystä:

Runko on ruotsalaisen Lindblad tehtaan valmistetta, täysmusta, viivoittamaton, 22" korkea, 1" ylä- ja $1\frac{1}{16}$ " alaputkea, ruotsalaista vedettyä teräsputkea, rungon etu- ja keskiömuovit ovat erikoisella metallijuotoksisella vahvisteella ja runkoputken sisään, lähellä etuosaa, kiinnijuotetuilla, tukevilla vahvisteilla varustetut, Fauber-Special keskiöllä, $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{3}{16}$ " miesten 54 ja naisten 44 hampaisine ketjurattaineen.

Takanapa Torpedo

Etunapa Torpedo

Ulkorengas Dunlop 28 \times $1\frac{3}{4}$ "

Sisärengas Dunlop

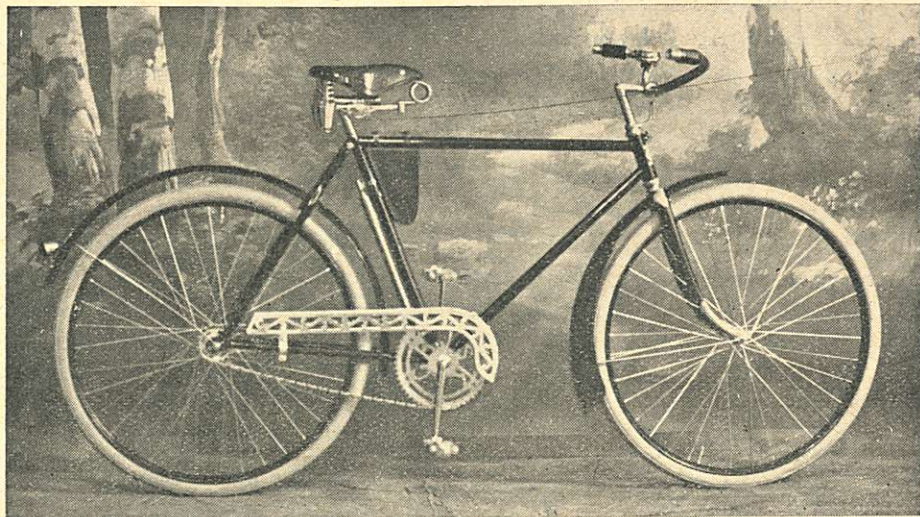
Satula leveine siltapontimineen

Ohjaustanko ruotsalainen

Kantaputki ruotsalainen
Kädensijat patenttivalmisteiset
Vanteet 2 kertaiset, teräksiset $28 \times 1\frac{5}{8}$ " kokoa, väri musta kulta- ja vihreäjuovineen
Vannenuhat kotimaiset tai ulkolaiset
Puolat W. B. A. tai Union tehtaan valmistetta
Nippelinaluslaatat I:ma laatua
Ketju D i a m o n d
Ketjunkiristäjät tehty erityisesti tätä pyörää varten
Ketjusuoja miesten ja naisten pyörässä alumiininen
Likasuojat teräksiset, sivulevikeillä, väri täsmälleen sama kuin vanteissakin
Likasuojakannattimet erittäin hyvät, niklatut
Likasuojavinkkelit ja -ruuvit I:ma laatua
P u m p p u celluloidinen tai messinkinen nikl. 15"
Pumpunpitimet I:ma laatua
Tarvekalulaukku pitkämallinen, tumma tai vaalea
B r a m p t o n polkimet $\frac{1}{2}$ " tapeilla
Öljykannu I:ma laatua
Vaihdeavain V e r j o u x, ranskalainen
Kello N o r d e n erityisesti
Kissansilmä T o r p e d o
Hameverkko naisten pp. ulkolainen no 30
Hameverkkokolmiot I:ma laatua
Miesten N o r d e n polkupyörän hinta on Smk. 1,050: — kpl.
Naisten N o r d e n polkupyörän hinta on Smk. 1,120: — kpl.



NORDEN naisten polkupyörä.



GLORIOSA, vuonna 1930 laadittu malli.

Niinkuin allaolevasta kokoonpanoerittelystä huomaatte, on *GLORIOSA* polkupyörä rakennettu erinomaisia tarvikkeita käyttäen ja kilpailee se nykyään paremmuudesta edelläesittyn *Nordenin* kanssa.

N:o 2 **GLORIOSA** polkupyörän laatu käy selville ylläolevasta kuvasta, allaesitetystä rungon valmistusta koskevasta selostuksesta ja osierittelystä:

Runko on juotettu, 22" korkea, juovitettu punaisella ja vihreällä rinnakkaisella juovalla, täysmusta, ruotsalaisen *Nyman*n tehtaan valmistama, Fauber-Special keskiö $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ 54 hampaisine G.A.J.S.K. erikoisrattaineen, naisten rungossa on 42 hamp. ratas, 1" läpimittaista, ruotsalaista, vedettyä teräsputkea, jossa erittäin pitkät, syrjällään kehysputket sisällä, lähellä etuosaa, kiinnijuotetut, mutta muuten irralliset, tanakat ja joustavat vahvikkeet estävät mitä tehokkaimmin putkimurtumien ja n.s. kuolleitten paikkojen ilmaantumisen kehyksessä. Vahvarakenteiset sorvatut keskiö- & ohjauslaakerilaiteosat S.K.F. teräskuulineen, jotka pyörivät äärimmäisen tarkkaan erikoiskoneissa hiotuilla, kohotetuilla kuularadoilla, tekevät keskiön ja ohjauslaitteen mitä kevyimmin toimivaksi sekä pyörän niinollen ihanteellisen kevyeksi ajaa. Etuhäärkkäputken ja -kruunun väliset kaksinkertaiset vahvikkeet, joista toinen on syrjällään, tekevät taas haarukan murtumattomaksi, rungon kaikki haarapäät ovat myöskin metallivahvikkeiset.

Takanapa New Departure A-mallinen

Etunapa New Departure A-mallinen

Ulkorenkaat Hunters & Hunters $28 \times 1\frac{5}{8}''$

Sisärenkaat Michelin tai Dunlop $28 \times 1\frac{5}{8}''$

Satula kaksinkertaisilla siltapontimilla, takav. pumppumall.

Ohjaustanko ruotsalainen.

Kantaputki ruotsalainen

Kädensijat patenttivalmisteiset, celluloidiset

Vanteet teräksiset, mustat, viivoitettu niinkuin tämän pyörän runkokin punaisella ja vihreällä rinnakkaisella juovalla $28 \times 1\frac{5}{8}$ ", ei kaksinkertainen

Vannenuhat kotimaiset tai ulkolaiset

P u o l a t Union tehtaan valmisteita

Nippelinaluslaatat I:ma laatua

Ketju D i a m o n d

Kettjukiristäjät erittäin hyvät, niklatut

Ketjusuoja miesten ja naisten pyörässä a l u m i n i u m i n e n

Likasuojat leveine sivulevikkeineen, väri täsmälleen sama kuin tätä pyörää varten erityisesti valmistetuissa vanteissa.

Likasuojakannattimet tulee samasta tehtaasta kuin edellämainitut likasuojatkin

Likasuojaruuvit ja -vinkkelit I:ma laatua

P u m p p u niklattu 15" messinkinen

Pumpunpitimet I:ma laatua

Tarvekalulaukku, tavallinen malli, I:ma laatua, sama väri kuin satulassa

Polkimet nelikumiset B r a m p t o n $\frac{1}{2}$ " tapeilla

Öljykannu I:ma laatua

Vaihdeavain niklattu

Hameverkko ulkolainen no 114 tai sitä vastaava

Hameverkkokolmiot I:ma laatua

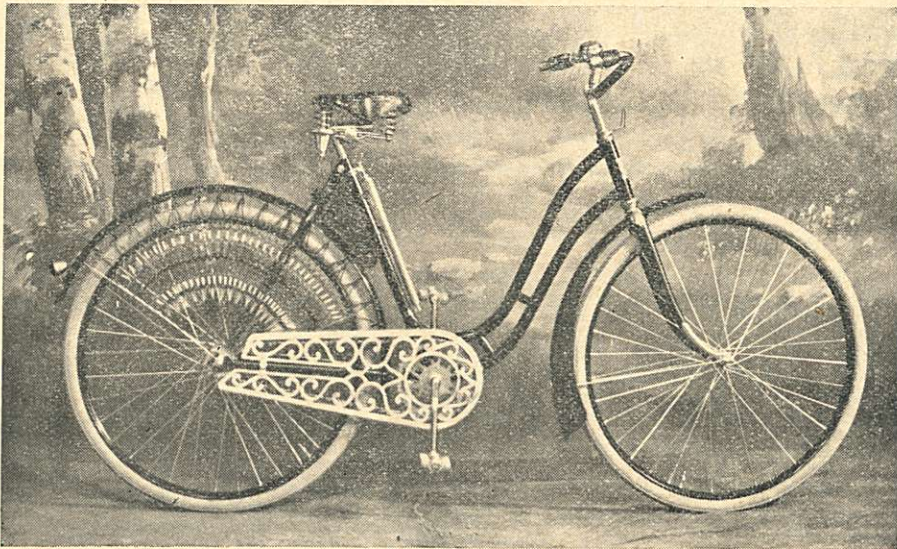
Kissansilmä T o r p e d o

Runkoon kuuluvat avaimet on myös mukana

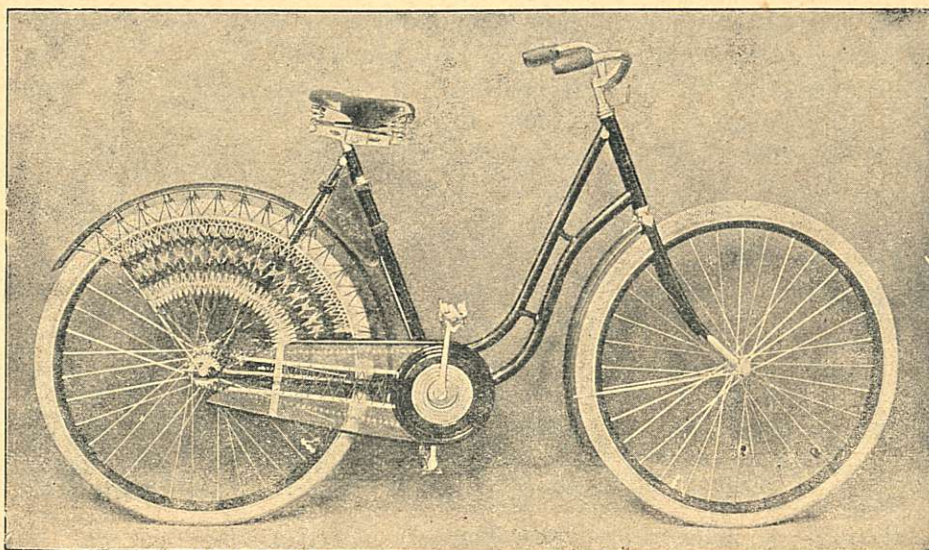
Kello 60 m/m

Miesten Gloriosan hinta on Smk. 1,000: — kpl.

Naisten Gloriosan hinta on „ 1,075: — „



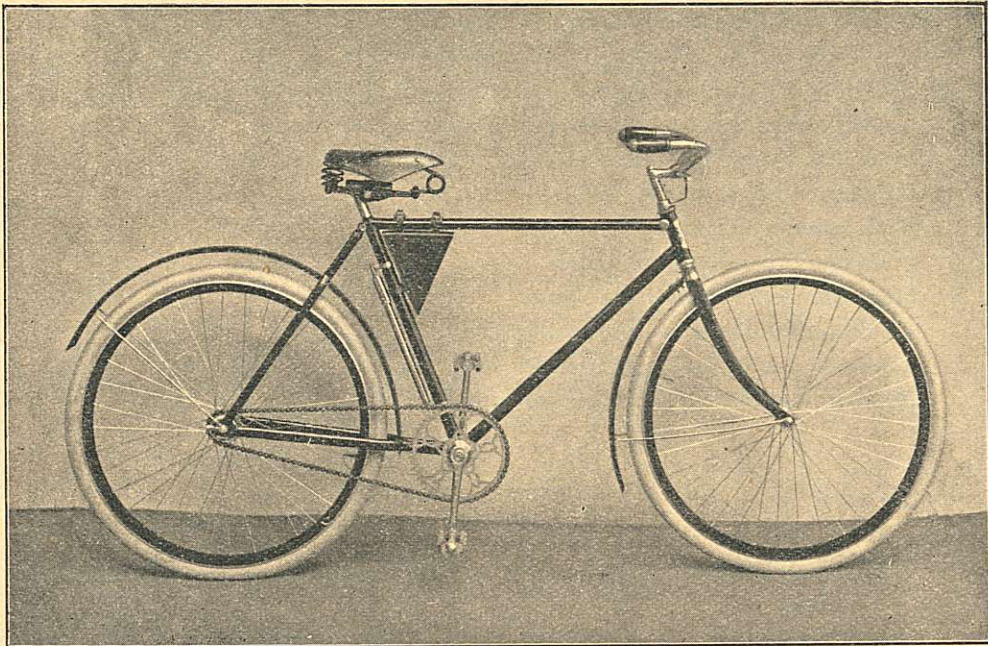
GLORIOSA naisten polkupyörä, vuonna 1930 laadittu malli.



GLORIOSA naisten polkupyörä, aikaisempi malli.

- N:o 3 **GLORIOSA** polkupyörä, naisten, entinen malli, siis runko kellolaa-
kerikeskiöllä, erittäin kevyt ajaa, pitkähäkö, 22" korkea, $\frac{1}{2}$ " ratas.
Takanapa New Departure
Etunapa New Departure
Ulkorenkaat *Michelin* $28 \times 1\frac{5}{8}$ "
Sisärenkaat *Michelin*
Satula kaksinkertaisilla siltapontimilla, takaviet. pumppumallia
Ohjaustanko belgialainen
Kantaputki belgialainen
Kädensijat celluloidiset, mustat, II laatua
Vanteet puiset ruotsalaiset tai ranskalaiset
Vannenuhat kotimaiset tai ulkolaiset
Puolat Union tehtaan valmisteita
Nippelinaluslaatat I:ma laatua
Ketju *Union* tehtaan valmisteita
Ketjukiristäjät I:ma laatua
Ketjusuoja peltinen I:ma laatua
Likasuojat puiset vanteitten väriin
Likasuojakannattimet I:ma laatua
Likasuojavinkkelit I:ma laatua
Likasuojaruuvit I:ma laatua
P u m p p u 12" messinkinen, niklattu
Pumpunpitimet I:ma laatua

Tarvekalulaukku, tavallinen malli
Polkimet nelikumiset
Öljykannu 1:ma laatua
Vaihdeavain, niklattu
Hameverkko helmikoristeinen
Hameverkkokolmiot
Runkoon kuuluvat avaimet mukaan
Edelläesitetyn naisten Cloriosan hinta on Sm. 950: — kpl.



KOITTO

Ylläolevassa kuvassa esitetty polkupyörä on hintaistensa joukossa voittamaton.

- N:o 4 **KOITTO** polkupyörä on kokoonpantu seuraavista tarvikkeista:
Runko Bismarck tehtaan valmisteita, malli 49G, kellolaakerikeskiöllä, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ 52 hamp. rattaalla, 22'' korkea, juotettu, viivotettu punaisella ja vihreällä rinnakkaisella viivalla.
Takanapa New Departure tai Rotax
Etunapa New Departure tai saksalainen
Ulkorenkaat Nokia Special $28 \times 1\frac{5}{8}''$
Sisärenkaat The National tai Nokian, punainen

Satula yksinkertaisella siltapontimella, pumpp.mall. takaviet.
Ohjaustanko, belgialainen, uusimallinen
Kantaputki, belgialainen, uusimallinen
Kädensijat celluloidiset 2 helalla
Vanteet teräksiset tai puiset Gemla $28 \times 1\frac{5}{8}$ "
Vannenuhat kotimaiset tai ulkolaiset
Puolat vanteisiin sopivine nippeleineen
Nippelinaluslaatat I:ma laatua
Ketju U n i o n tai Queen
Ketjukiristäjät erityisesti tätä pyörää varten
Ketjusuoja naisten ja miesten pyörään peltinen
Likasuojat puiset tai peltiset, vanteitten väriin käyvät
Likasuojakannattimet I:ma laatua
Likasuojavinkkelit & -ruuvit I:ma laatua
P u m p p u 15" niklattu, messinkinen
Pumpunpittimet I:ma laatua
Tarvekalulaukku, tavallinen malli, vaalea tai tumma
Polkimet Union tai Uebemann $\frac{9}{16}$ " tapeilla, nelikumiset
Öljykannu I:ma laatua
Vaihdeavain niklattu
Hameverkko helmikoristeinen
Hameverkkokolmiot I:ma laatua
Runkoon kuuluvat avaimet on mukana
Miesten Koitto polkupyörän hinta on Smk. 850:— kpl.
Naisten Koitto polkupyörän hinta on „ 900:— „

N:o 5 **VICTORIAWERKE** polkupyörä on kokoonpantu seuraavista tarvikkeista:

R u n k o tunnettu Victoriawerke no 7, kellolaakerikeskiöllä, täysmusta, viivoittamaton.

Takanapa New Departure A-mallinen

Etunapa New Departure A-mallinen

Ulkorenkaat Hunters & Hunters $28 \times 1\frac{5}{8}$ "

Sisärenkaat Nokian $28 \times 1\frac{5}{8}$ "

Satula yksinkertaisella siltapontimella, pumppujousineen

Ohjaustanko, belgialainen, uusimallinen

Kantaputki, belgialainen, uusimallinen

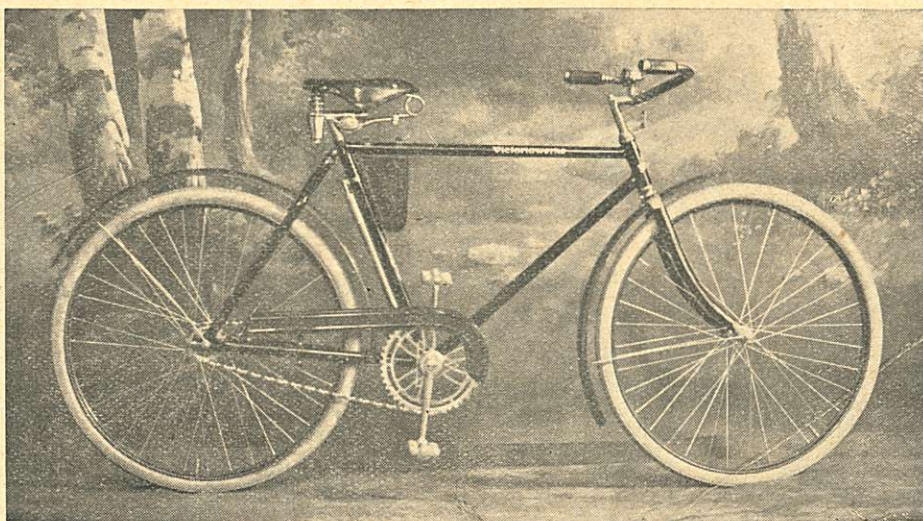
Kädensijat celluloidiset 2 helalla

Vanteet teräksiset tai puiset Gemla $28 \times 1\frac{5}{8}$ "

Vannenuhat kotimaiset tai ulkolaiset

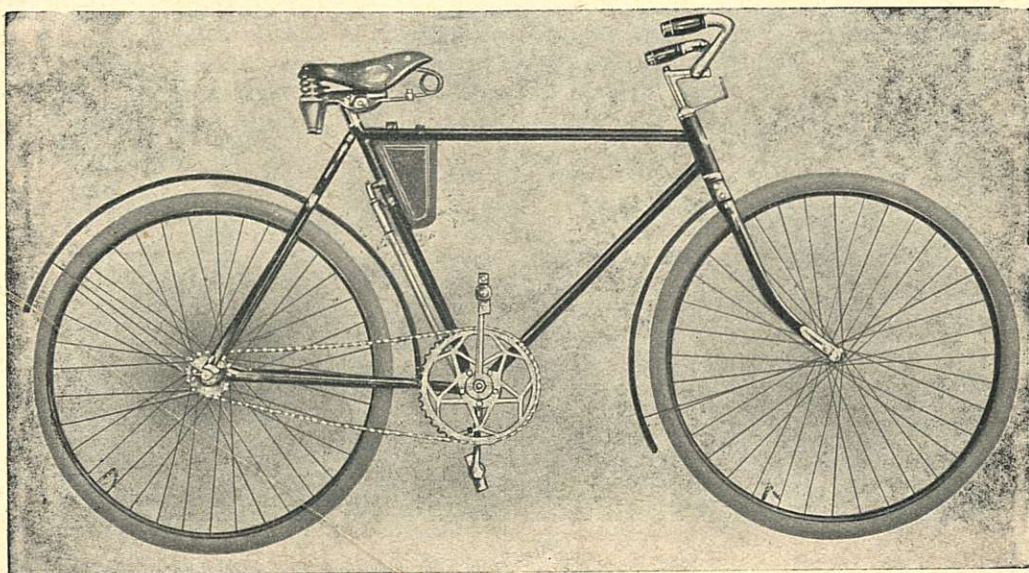
Puolat vanteisiin sopivine nippeleineen

Kuva seuraavalla sivulla.



N:o 5. VICTORIAWERKE

Nippelinaluslaatat I:ma laatua
Ketju D i a m o n d
Ketjukiristäjät erityisesti tätä pyörää varten
Ketjusuoja naisten & miesten pyörään peltinen
Likasuojat puiset tai teräksiset vanteitten väriin käyvät
Likasuojakannattimet I:ma laatua
Likasuojaruuvit & -vinkkelit I:ma laatua
P u m p p u 15" messinkinen, niklattu
Pumpunpitimet I:ma laatua.
Tarvekalulaukku, tavallinen malli, vaalea tai tumma
Polkimet B r a m p t o n $\frac{9}{16}$ " tapeilla
Öljykannu I:ma laatua
Vaihdeavain niklattu
Hameverkko ulkolainen no 30 tai sitä vastaava
Hameverkkokolmiot I:ma laatua
Runkoon kuuluvat avaimet on mukana
Miesten Victoriawerken hinta on Smk. 900: — kpl.
Naisten Victoriawerken hinta on „ 950: — „



U

*Tämä polkupyörä on tavattoman kestävä, siro ja kevyt ajaa ja sittenkin hämmästyttävän halpa.
U-polkupyörien yksinmyynti Suomessa on liikkeelläni.*

N:o 6 **U**-polkupyörä on kokoonpanoltaan seuraava:

Runko on pitkäkö, 22" korkea, hitsattu, saksalaista valmistetta, kaksoiskellolaakerikeskiöllä, kukitettu, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ 54 hampaisella, jengoilla kiinnitettävällä rattaalla, naisten rungossa on 42 hampainen ratas, etuhaarukkalaakeristo myöskin erikoisen hyvä.

Takanapa Rotax

Etunapa Rotax

Ulkorenkaat Englebert $700 \times 40 = 28 \times 1\frac{5}{8}''$, 18 kk. takaus kestävydestä

Sisärenkaita The National $28 \times 1\frac{5}{8}''$ tai Nokian

Satula yksipontiminen, pumppujousilla

Ohjaustanko belgialainen, uusimallinen

Kantaputki belgialainen, uusimallinen

Kädensijat celluloidiset I:ma laatua

Vanteet Forcken tehtaan valmisteita 1083 tai S 8

Vannenuhat kotimaiset tai ulkolaiset

Puolat Union tehtaan valmisteita

Nippelinaluslaatat I:ma laatua

Ketju Union tai Queen

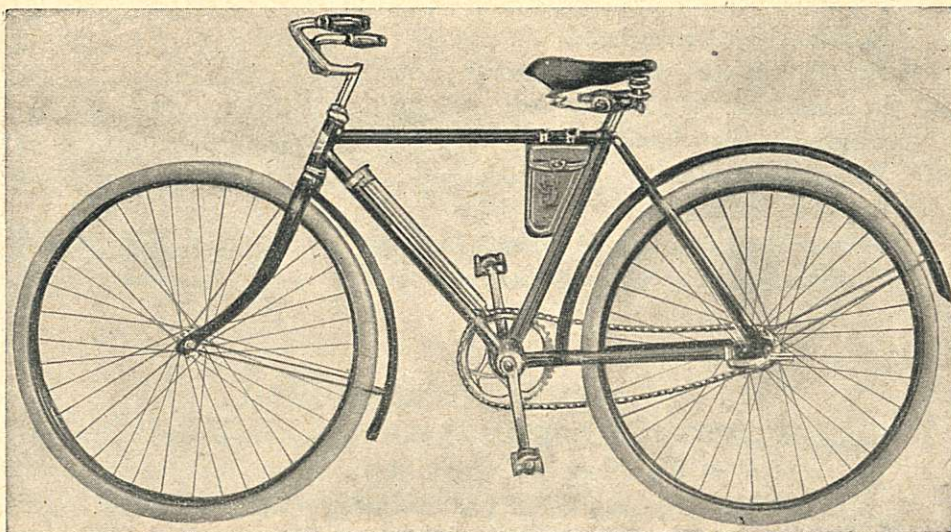
Ketjukiristäjät erittäin hyvät

Ketjusuoja naisten ja miesten pyörään peltinen I:ma laatua

Likasuojat Forcken tehtaan valmist. puiset tai teräksiset

Likasuojakannattimet I:ma laatua

Likasuojaruuvit ja -vinkkelit I:ma laatua
P u m p p u 15" messinkinen, niklattu
Pumpunpitimet I:ma laatua
Tarvekalulaukku, tavallinen malli
Polkimet, nelikumiset, Uebemann tai Union tehtaan valmisteita
Öljykannu I:ma laatua
Vaihdeavain niklattu
Hameverkko no 0 tai sitä vastaava
Hameverkkokolmiot I:ma laatua
Runkoon kuuluvat avaimet on mukana
Miesten U-polikupyörän hinta on Smk. 725: — kpl.
Naisten U-polikupyörän hinta on „ 775: — „



DOLOMIT

Dolomit on kooltaan pieni, mutta kestävyydeltään jättiläinen. Erittäin sopiva 10—15 vuotiaitten käytettäväksi.

N:o 7 **DOLOMIT** on kooltaan pieni, mutta kestävyydeltään jättiläinen. Erittäin sopiva 10—15 vuotiaitten käytettäväksi.

D o l o m i t poikain ja K o i t t o tyttöjen polikupyörä on kokoonpantu seuraavista tarvikkeista:

R u n k o erityisesti tätä polikupyörää varten valmist. 18"=46 cm. korkea, kellolaakerikeskiöinen, saksalaista valmistetta, kukitettu, yläputki 1" ja alaputket 1¹/₁₆" paksuista runkoputkea.

Takanapa R o t a x

Etunapa R o t a x

Ulkorenkaat Englebert 26×1¹/₂"

Sisärenkaat The National $26 \times 1\frac{1}{2}$ "
Satula Hammock-mallinen, yksinkertaisella siltapontim.
Ohjaustanko Ideal tai belgialainen
Kantaputki Ideal tai belgialainen
Kädensijat celluloidiset, II laatua
Vanteet teräksiset, dunlop- tai continentaljärjest. $26 \times 1\frac{1}{2}$ "
Vannenuhat kotimaiset tai ulkolaiset
Puolat erittäin hyvät
Nippelinaluslaatat I:ma laatua
K e t j u saksalainen
Ketjukiristäjät I:ma laatua
Likasuojat myös erityisesti tätä pyörää varten valmist.
Likasuojakannattimet suojien mukana saapuneet
Likasuojavinkkelit ja -ruuvit I:ma laatua
P u m p p u $12''$ messinkinen, niklattu
Pumpunpitimet I:ma laatua
Tarvekalulaukku, tavallinen malli
Polkimet n.s. työmiespolkimet
Öljykannu I:ma laatu
Vaihdeavain niklattu
Runkoon kuuluvat avaimet mukana
Poikain D o l o m i t polkupyörän hinta on Smk. 575: — kpl.
Tyttöjen K o i t t o polkupyörän hinta on „ 615: — „

N:o 8 **BALLON-LIIKE- JA KULJETUSPYÖRÄ** on paras apu asiakkaiden palveluksessa. B r e n n a b o r g-B a l l o n-polkupyörä eli tavarapyörä on tekijänsä ja käyttäjänsä suurteknillinen edistysaskel polkupyörävalmistuksen alalla viimeisten 25 vuoden ajalla. Käänteen tekevä parannus edelläesitetyn pyörän kokoonpanosuunnittelussa on se, että siinä käytetään nyt B a l l o n renkaita, eikä, kuten tähän asti korkeapainerenkaita. Uusilla Ballonrenkailla varustettu liikepyörä ei tärise ja on siis mitä turvallisin suurimpienkin tavaralähetysten kuljetuksessa. Äärettömän helposti särkyvät tavaratkin voidaan sillä kuljettaa rikkoutumattomina asiakkaille kotiin. Tämä erikoislaatuinen kokoonpanosuunnitelma tekee kyseellisen pyörän ei ainoastaan varmaksi kulultaan, vaan myöskin erinomaiseksi raskaidenkin kuormien kuljetuksessa. Siihen kiinnitetyn jalustan eli kannattimen avulla voidaan pyörä asettaa seisomaan minne tahansa maassa. Ballon-Liikepyörä ei liu'u märälläkään kadulla, eikä tartu katuraitteisiin (raitotiekiskojen väliin). Mitä merkityksellisin on myös se seikka, että B a l l o n-renkaat ovat paljon kestävämmät kuin korkeapaineiset. B a l l o n-L i i k e p y ö r ä l l ä on kaikki mahdolliset etuisuudet. Se on halvin kulkuväline ja on turvallisin

tavaroita kuljetettaessa, säästää aikaa, on mukava käsitellä, aina valmis lähtemään, siis monenmonessa suhteessa halpa t o i m i t u s - v a u n u.

Ballon-Liike- ja Kuljetuspyörä on kokoonpanoltaan seuraavanlainen:
R u n k o, juotettu, 55 cm. korkea, muhviyhtymien kohdalta putket
päälletysten juotettu, kammit 7", kartiokiinnityksellä.

Ketjukiristäjät erittäin hyvät

Sisäjarrulla varustettu

Kantaputki suora, erikoisen vahvatekoinen

Ohjaustanko leveä ja vahvarakenteinen

Teräksiset vanteet, takapyörässä $26 \times 2''$ ja etupyörässä $20 \times 2''$

Likasuojat sivulevikeillä

P u o l a t $2\frac{1}{2}$ m/m paksuiset

Kumit Continental — Prima — Cord — Ballon, takapyör. $26 \times 2''$ ja
etup. $20 \times 2''$

K e t j u $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$, välitys $40:18=58''$

Kumipolkimet erittäin hyvät

Satula iso erittäin hyvä, priima nahkoineen

Tarvekalulaukku erittäin hyvästä nahkasta

Pyörä on mustaksi emaljeerattu, viivoitettu oranssivärillä tai muun väri-
sillä viivoilla

Ylläesitetyn pakettipolkupyörän hinta on Smk. 1400: — kpl.

Polkupyörän rungot.

N:o	9	R u n k o	Lindbladin tehtaan valmist., miesten	Smk. 385: —	kpl.
„	10	do	„ „ „ naisten	„ 420: —	„
„	11	do	Nymanin tehtaan valmistama, miesten	„ 385: —	„
„	12	do	„ „ „ naisten	„ 420: —	„
„	13	do	Victoriawerken n:o 7, miesten	„ 280: —	„
„	14	do	„ „ „ 7, naisten	„ 300: —	„
„	15	do	Bismack-tehtaan valmist., miesten	„ 300: —	„
„	16	do	„ „ „ naisten	„ 320: —	„
„	17	do	U-polkupyörän, kellolaak., miesten	„ 240: —	„
„	18	do	„ „ „ naisten	„ 260: —	„

Polkupyöränkumit, -vanteet ja -likasuojat.

N:o	19	Michelin ulkorengas $28 \times 1\frac{5}{8}''$ — $1\frac{1}{2}''$	Smk.	31:—	kpl.
„	20	Michelin ulkorengas, continental $28 \times 1\frac{5}{8}''$ — $1\frac{1}{2}''$	„	36:—	„
„	21	Michelin sisärengas $28 \times 1\frac{5}{8}''$ — $1\frac{1}{2}''$	„	13:—	„
„	22	Hunters & Hunters ulkorengas $28 \times 1\frac{5}{8}''$	„	32:—	„
„	23	Dunlop ulkorengas $28 \times 1\frac{3}{4}''$ — $1\frac{1}{2}''$	„	43:—	„
„	24	Dunlop sisärengas $28 \times 1\frac{3}{4}''$ — $1\frac{1}{2}''$	„	15:—	„
„	25	Dunlop ulko- ja sisärenkaita satsittain, siis 2 ulkorengasta ja sisärengasta yhteensä, $28 \times 1\frac{3}{4}''$ — $1\frac{1}{2}''$	„	110:—	ryhmä
„	26	Dunlop ulko- ja sisärenkaita satsittain, siis 2 ulko- ja sisärengasta yhteensä, Saksassa valmistettuine sisärenkai- neen $28 \times 1\frac{3}{4}''$ — $1\frac{1}{2}''$	„	105:—	„
„	27	Dunlop raakakuminen ulkorengas $28 \times 1\frac{3}{4}''$ — $1\frac{1}{2}''$	„	58:—	kpl.
„	28	Dunlop sisärengas Saksassa valmistettu	„	11:50	„
„	29	Nokia Special ulkorengas $28 \times 1\frac{5}{8}''$ — $1\frac{1}{2}''$	„	28:—	„
„	30	Nokia Special sisärengas $28 \times 1\frac{5}{8}''$ — $1\frac{1}{2}''$	„	12:40	„
„	31	Englebert ulkorengas $28 \times 1\frac{5}{8}''$ — $1\frac{1}{2}''$	„	30:—	„
„	32	Englebert sisärengas $28 \times 1\frac{5}{8}''$ — $1\frac{1}{2}''$	„	12:—	„
„	33	Continental sisärengas, punainen $28 \times 1\frac{5}{8}''$ — $1\frac{1}{2}''$..	„	13:50	„
„	34	Mobile sisärengas, punainen $28 \times 1\frac{5}{8}''$ — $1\frac{1}{2}''$	„	11:50	„
„	35	The National sisärengas $28 \times 1\frac{5}{8}''$ — $1\frac{1}{2}''$	„	12:—	„
„	36	Englebert ulkorengas $26 \times 1\frac{1}{2}''$, dunlopjärjestelmää	„	28:—	„
„	37	Englebert sisärenkaita $26 \times 1\frac{1}{2}''$	„	11:50	„
„	38	Veithwerkin ulkorengas, dunlopjärjest. $24 \times 1\frac{1}{2}''$	„	34:—	„
„	39	do „ „ $22 \times 1\frac{1}{2}''$	„	34:—	„
„	40	do „ „ $20 \times 1\frac{1}{2}''$	„	34:—	„
„	41	do „ „ $18 \times 1\frac{1}{2}''$	„	34:—	„
„	42	do „ „ $14 \times 1\frac{1}{2}''$	„	34:—	„
„	43	do sisärengas, punainen $24 \times 1\frac{1}{2}''$	„	14:—	„
„	44	do „ „ $22 \times 1\frac{1}{2}''$	„	14:—	„
„	45	do „ „ $20 \times 1\frac{1}{2}''$	„	14:—	„
„	46	do „ „ $18 \times 1\frac{1}{2}''$	„	14:—	„
„	47	do „ „ $14 \times 1\frac{1}{2}''$	„	14:—	„
„	48	Dunlop ulkorengas, moottoripyör. varten continental- järjestelmää $26 \times 1\frac{3}{4}''$	„	75:—	„
„	49	do sisärengas $26 \times 1\frac{3}{4}''$	„	30:—	„
„	50	Kilpa-ajokärryn ulkorengas Continental teht. $28 \times 2''$	„	80:—	„
„	51	do sisärengas Continental teht. $28 \times 2''$	„	18:—	„
„	52	do Nokia Special sisärengas $28 \times 2''$	„	16:—	„
„	53	VANTEET teräksiset, Ohligs tehtaalla valmist. $28 \times 1\frac{5}{8}''$, musta kultajuovituksella, musta sinisillä juo- villa, punainen kultajuovituksella, musta punai- nen ja vihreä juova rinnatusten	„	22:—	„

N:o	54	VANTEET	Ohligs tehtaan valmist. $28 \times 1\frac{1}{2}$ " S/9 ja S/8 värisiä	Smk.	22:—	kpl.
„	55	do	Ohligs kaksinkertainen $28 \times 1\frac{5}{8}$ " musta kultajuovituksella, musta kulta ja vihreä juova rinnatusten, punainen kultajuovituksella	„	33:—	„
„	56	do	Ohligs tehtaan valmist. continentaljärjestelmää $28 \times 1\frac{1}{2}$ " 36 ja 32 puolareillä, musta ..	„	18:—	„
„	57	do	Ohligs tehtaan valmist. $26 \times 1\frac{1}{2}$ " punainen kultajuovituksella, musta kultajuovituksella, myös belgialainen	„	16:—	„
„	58	do	Ohligs tehtaan valmist. $24 \times 1\frac{1}{2}$ " continentaljärjestelmää, punainen ja musta	„	18:—	„
„	59	do	Ohligs kilpa-ajokärryn vanne, musta 28×2 ", continentaljärjestelmää	„	40:—	„
„	60	do	belgialainen valmiste $28 \times 1\frac{5}{8}$ " 1083, S 11, S 6, S 18 värisiä	„	19:—	„
„	61	do	belgialainen valmiste $28 \times 1\frac{1}{2}$ ", S 9, S 11 ja S 15 värisiä	„	19:—	„
„	62	do	Forcken tehtaan valmiste $28 \times 1\frac{5}{8}$ " 1083, S 6, S 9, S 15 värisiä	„	15:—	„
„	63	do	Forcken tehtaan valmiste $28 \times 1\frac{1}{2}$ " 1083, S 15 värisiä	„	15:—	„
„	64	do	ruotsalaista valmistetta $28 \times 1\frac{5}{8}$ " 1083, musta kultajuovituksella, musta punainen ja vihreä juova rinnatusten	„	24:—	„
„	65	do	ruotsalainen valmiste $28 \times 1\frac{1}{2}$ " 1083 väriä ..	„	24:—	„
„	66	do	ruotsalainen valmiste, kaksinkertainen $28 \times 1\frac{5}{8}$ " S 8, musta, keltainen ja vihreä juova rinnatusten, nordenväri, S 15X=ruskeahko	„	35:—	„
„	67	do	Gemla puuvanne $28 \times 1\frac{5}{8}$ "— $1\frac{1}{2}$ " S 8 ja S 6 väriä	„	25:—	„
„	68	do	Manchester puuvanne $28 \times 1\frac{1}{2}$ ", alumiinivahv., väri S 6	„	20:—	„
„	69	do	Spink puuvanne $28 \times 1\frac{1}{2}$ ", alumiinivahv. väri S 6	„	20:—	„
„	70	do	Kundzt puuvanne $28 \times 1\frac{1}{2}$ " alumiinivahv. väri A 21	„	25:—	„
„	71	do	eri tehtaitten valmistamia, hiukan raapiintuneita erivärisinä $28 \times 1\frac{1}{2}$ "	„	15:—	„
„	72	LIKASUOJAT	puiset, Forcken tehtaan valmist., miesten S 8, S 9, S 10, S 15, A 21, 1083	„	11:—	pari
„	73	do	puiset, Forcken tehtaan valmist., naisten S 6, S 8, S 9, S 10, S 11, S 15, A 21 ja 1083 ..	„	12:50	„
„	74	do	Ohligs teräksiset likasuojat, sivulevikkeillä, miesten, musta kultajuovituksella, punainen = S 8, musta kulta ja vihreä juova rinnatusten, kannattimineen	„	22:—	„

N:o	75	LIKASUOJAT	Ohligs teräksiset likasuojat, naisten, sivulevikkeillä, punainen = S 8, kulta ja vihreä juova rinnatusten, kannattimiseen	Smk.	23:—	pari
„	76	do	Ohligs, pitkällä etuosalla, miesten S 9, S 15 ja S 15 X värisiä, kannattimiseen	„	20:—	„
„	77	do	Ohligs, pitkällä etuosalla, naisten musta kokonaan, S 8, S 9 ja 1083	„	21:—	„
„	78	do	Forcken tehtaan valmisteita, miesten pitkällä etuosalla, kannattimiseen, S 8, S 15 ja 1083 väriä	„	16:—	„
„	79	do	Forcken tehtaan valmisteita, naisten pitkällä etuosalla, kannattimiseen, musta sinijuovilla, S 8, S 11, S 15 ja 1083	„	17:—	„
„	80	do	ruotsalaiset, pitkällä etuosalla, naisten S 8, S 15 ja 1083 väriä, kannattimitta	„	18:—	„
„	81	do	ruotsalaiset, sivulevikkeillä, miesten musta kultajuovituksella, gloriosaväri, 1083 väriä	„	30:—	„
„	82	do	ruotsalaista valmistetta, sivulevikkeillä, naisten gloriosaväriä, S 8 ja 1083 väriä	„	32:—	„
„	83	do	teräksiset, kotimaassa valmistetut, pitkällä etuosalla, kannattimitta, miesten, S 6, S 11, S 18 ja 1083 väriä	„	14:—	„
„	84	do	teräksiset, kotimaassa valmistetut, S 8, miesten	„	12:—	„
„	85	do	teräksiset, kotimaassa valmistetut, pitkällä etuosalla, naisten, 1083, S 11, S 6, kannattimitta	„	16:—	„
„	86	do	S 8, naisten, pitkällä etuosalla, kannattimitta	„	14:—	„
„	87	Likasuojakannatin, niklattu I:ma, puu- ja teräslikasuojiin		„	3:—	„
„	88	Likasuojakiinnitin eli -vinkkeli ruuveineen, I:ma nikl.		„	—: 75	kpl.
„	89	Likasuojakiinnitin kolmiomainen I:ma nikl.		„	—: 50	„
„	90	Likasuojakiinnitin, II laatua, tumma		„	—: 15	„
„	91	Likasuojaruuvit 12½ m/m		„	14:—%	„
„	92	do	17 „	„	16:—%	„
„	93	do	25 „	„	18:—%	„
„	94	do	30 „	„	20:—%	„
„	95	do	50 „ tavallinen	„	40:—%	„
„	96	do	50 „ erikoisen hyvä, paksu	„	65:—%	„

Puolat, navat, napojen osat ja ketjut.

N:o	97	PUOLAT , saksalaiset, 1" nippel. ohentamattomat, ruostu-			
		mattomat 2×300 m/m, W.B.A. teht.	Smk.	20:—%kpl	
	98	do ruostumattom. ½" nippel. ohentamattomat,			
		2×300 m/m, W.B.A. teht. valmist.	„	17:—% „	
	99	do ohennetut, saksalaiset, 1" nippel. 2×1,6×298			
		— 300 m/m, W.B.A. teht. valmist.	„	20:—% „	
	100	do ohentamattomat, saksalaiset, 1" nippeleillä,			
		2×295, 298, 300, 302 ja 310 m/m, W.B.A. tai			
		Union tehtaan valmist.	„	17:50% „	
	101	do ohentamattomat, saksalaiset, ½" nippeleillä,			
		2×295, 298, 300, 302 ja 310 m/m. W.B.A. tai			
		Union tehtaan valmist.	„	14:—% „	
	102	do saksalaiset, W.B.A. ½" nippeleillä, last. pyör.			
		1,8×284, 288 ja 290 m/m	„	13:50% „	
	103	do belgialaiset, 2×1,6×305 m/m ⅞" nipp.	„	10:—% „	
	104	Puolanippelit W.B.A. puoliin, puuvanteita varten	„	12:—% „	
	105	Puolannippelit W.B.A. puoliin teräsvanteita varten	„	8:—% „	
	106	Nippelinaluslaatat puu- ja teräsvanteisiin	„	1:50% „	
	107	Puola- eli nippeliavain, pyöreä	„	2:25 „	
	108	do kolmihaarainen tai koukkumainen	„	1:50 „	
	109	Puolankatkaisija, isohko	„	20:— „	
	110	Puolankatkaisijan leukoja, edellisiin käyviä	„	5:— „	
	111	TAKANAPA New Departure , A-mallia, ketjurattaineen ..	„	82:— „	
	113	Takanapa R o t a x, ketjurattaineen	„	80:— „	
	114	Takanapa T o r p e d o, ketjurattaineen	„	84:— „	
	115	Takanapa E a d i e ketjurattaineen	„	100:— „	
	116	ETUNAPA New Departure A-mallinen	„	17:— „	
	117	Etunapa, saksalainen, E.H.B., A-mallinen	„	14:— „	
	118	Etunapa R o t a x 36 plr:ällä, alkuperäinen	„	14:— „	
	119	Etunapa T o r p e d o, alkuperäinen 36 plr.	„	12:50 „	
	120	Etunapa, saksalainen, suoramallinen 36 plr.	„	11:— „	
	121	Etunapa saksalainen, suoramallinen 32 plr.	„	9:— „	
	122	ETUAKSELI New Departure napoihin, kart. & muttereineen	„	4:— „	
	123	Etuakseli New Departure kartioitta ja muttereitta	„	2:— „	
	124	Etuakseli Rotax-mallisilla kartioilla ja muttereilla	„	3:— „	
	125	Etuakseli Rotax-mallinen, kartioitta ja muttereitta	„	2:— „	
	126	Etuakselin kartio N.D. napoihin	„	1:25 „	
	127	Etuakselin kartio Rotax napoihin	„	1:25 „	
	128	Etuakselin kuularengas N.D. napoihin	„	1:50 „	
	129	Etuakselin mutteri 24 ja 26 kierrettä tuumalla siis N.D. ja			
		Rotax akseleihin	„	—:50 „	
	130	Taka-akselin mutteri 24 ja 26 kierrettä tuumalla siis N.D.			
		ja Rotax akseleihin	„	—:75 „	

N:o 131 **NEW DEPARTURE** takanavan osat, amerikalaiset:

A	1=ulkohylsä	Smk.	46:—	kpl.
A	2=kierrekartio	„	14:—	„
A	3=jarruhylsä	„	7:—	„
A	4=taka-akseli	„	4:—	„
A	5=kansimutteri	„	5:—	„
A	6=kolmihaara	„	10:—	„
A	7=asettelukartio	„	4:—	„
A	8=j a r r u	„	12:—	„
A	9=jarrulaatta	„	7:—	„
A	10=jarruvarsi	„	12:—	„
A	11=jarruvarren sidejousi	„	3:—	„
A	12=messinkijousi	„	2:50	„
A	13=mutteri	„	—:75	„
A	14=laatta, kartiomainen	„	—:50	„
A	15=laatta, litteä	„	—:50	„
A	16=kuularengas, iso, kuulineen	„	3:—	„
A	17=ketjuras, niklattu	„	10:—	„
A	17=ketjuras, niklaamaton	„	8:—	„
A	20=kuularengas, pieni	„	1:50	„
A	21=astuintappi	„	1:—	„

„ 132

C	1=ulkohylsä	„	35:—	„
C	2=kierrekartio	„	14:—	„
C	3=jarruhylsä	„	6:—	„
C	4=taka-akseli	„	4:—	„
C	5=kansimutteri	„	6:—	„
C	6=vetohylsä	„	6:—	„
C	7=kartio, oikeanpuolinen	„	4:—	„
C	10=jarruvarsi	„	12:—	„
C	11=jarruvarren sidejousi	„	3:—	„
C	12=jousi	„	2:—	„
C	13=mutteri	„	—:50	„
C	14=laatta, kartiomainen	„	—:50	„
C	15=laatta, litteä	„	—:50	„
C	16=kuularengas, iso, kuulineen	„	2:50	„
C	17=ketjuras, kiilloitettu, eri suuruksina	„	8:—	„
C	20=kuularengas, pieni, kuulineen	„	1:50	„
C	21=astuintappi	„	1:—	„
C	23=kartio, vasemmanpuolinen	„	12:50	„
C	26=jarrupidin, vastaa A-mallista jarrulaattaa	„	15:—	„
C	27=jarrulaatta, kuparinen	„	1:50	„
C	28=jarrulaatta, teräksinen	„	1:50	„

„ 133 **ROTAX** takanavan osat, vuoden 1909 malli:

A	=ulkohylsä	„	35:—	„
B	=kaksoiskartio	„	12:50	„
C	=jarrukartio	„	14:—	„
D	=kierrekartio	„	18:—	„
E	=kuularengas, iso, kuulineen	„	3:—	„

F=akseli	Smk.	3:—	kpl.
G=ketjuratas	„	6:50	„
H=pidätysmutteri	„	3:25	„
J=tomusuojus C:hen	„	3:—	„
K=tomusuojus D:hen	„	2:—	„
L=jarulevy eli jarrupakka	„	14:—	„
M=tomusuojus P:hen	„	1:50	„
N=jousirengas L:ään	„	1:50	„
O=astuintappi	„	1:—	„
P=asettelukartio	„	3:25	„
Q=kuularengas, pieni	„	2:50	„
R=mutteri	„	—:75	„
S=jarruvarsi	„	5:—	„
T=jarruvarren sidejousi	„	1:—	„
U=laatta	„	1:—	„
V=ruuvi sidejousineen T:hen	„	1:—	„
W=mutteri sidejousineen	„	—:75	„
Y=estovierteri B:hen	„	4:—	„

N:o 134

ROTAX takanavan osat, malli 1918:

1=ulkohylsä	„	35:—	„
2=kaksoiskartio	„	10:—	„
3=jarrukartio	„	14:—	„
4=vetokartio	„	18:—	„
5=kuularengas n:o 3 ja 4 sopiva	„	3:—	„
6=akseli	„	3:50	„
7=ketjuratas	„	6:50	„
8=pidätysmutteri	„	3:50	„
9=tomusuojus kartioon	„	3:—	„
10=tomusuojus kierreosaan	„	2:—	„
11=jarrulevystö	„	14:—	„
12=tomusuojus kartioon n:o 15	„	1:50	„
13=jarrulevystön jousirengas	„	1:—	„
14=astuintappi	„	3:—	„
15=asettelukartio	„	3:—	„
16=kuularengas kartioon n:o 15	„	3:—	„
17=mutteri	„	—:75	„
18=jarruvarsi	„	5:—	„
19=jarruvarren sidejousi	„	1:50	„
20=mutteri sidejouseen käypä	„	—:75	„
21=ruuvi	„	1:—	„
22=mutteri	„	—:50	„
23=laatta, kartiomainen	„	1:—	„
24=vieterirengas eli kaksoiskartiorengas	„	1:—	„

„ 135

TORPEDO takanavan osat, n:o 4650 malliset:

74=jarruvarren sidejousi $\frac{5}{8}$ " ruuveineen ja muttereineen	„	2:—	„
74 A= do $\frac{3}{4}$ " soikea ruuveineen ja mutter.			
74 B= do $\frac{3}{4}$ " pyöreä ruuveineen ja mutter.			
74 C= do $\frac{7}{8}$ " soikea ruuveineen ja mutter.			

74 D=ruuvi edelliseen muttereineen	Smk.	1:—	kpl.
75=astuintappi			
76=pidätysmutteri			
76 A=pidätyslaatta			
77=pidätysmutterin laatta			
78=sivukappale	„	3:—	„
79=jarrukartio			
79 N=jarrukartio uusi malli	„	14:—	„
79 A=jarrukartion tomusuoja			
80=tomukotelo, vasen	„	1:—	„
81=kuularengas 11 kpl. $\frac{1}{4}$ ” kuulineen	„	3:—	„
82=ulkohylsä			
82 A=öljykuppi			
83=jarruhylsä			
83 N=jarruhylsä, uusi malli	„	12:50	„
84=jarryhdistäjä	„	12:50	„
84 A=jarryhdistäjän rulla	„	1:—	„
84 B=jarryhdistäjän rulla	„	4:—	„
84 C=jarryhdistäjän jousirengas	„	2:—	„
85=rullapidin 5 rullaa varten	„	8:—	„
86=teräsrulla 6,5 m/m	„	—:75	„
86 A=teräsrulla 6,5 m/m			
86 A=teräsrulla 6,6 m/m			
87=ketjuras, puoliniklattu	„	7:—	„
88=vetokappale eli kolmihaara 10 kpl. $\frac{1}{4}$ ” kuulineen, kuulat ovat kuularenkaassa	„	12:50	„
88 A=vetokappaleen tomulaatta			
88 B=vetokappaleen jousirengas			
89=tomusuojuus, oikeanpuolinen	„	—:75	„
90=ketjurattaan pidätysmutteri	„	3:—	„
91=akseli kiintokartioineen	„	6:50	„
91 A=akselikartio	„	3:50	„
92=akselilaatta, mykiömäinen			
93=akselimutteri			
94=a v a i n			

N:o 136 **EADIE** takanavan osat:

61 R=ulkohylsä			
62 R=sivukappale	„	20:—	„
63 R=jousi fosfori -ja pronssivaippoineen	„	15:—	„
64 R=jarrukartio	„	15:—	„
65 R=jarruvipu	„	9:—	„
66 R=vetokartio jousineen	„	15:—	„
67 R=hammasreunainen kuulakuppi, liitetty vetokartioon	„	12:—	„
68 R=kierrekartio	„	18:—	„
69 R=ketjuras	„	15:—	„
70 R=kuulakuppi eli kupoliosa	„	10:—	„
71 R=jarruvarrenpidike	„	8:—	„
72 R=pidätysmutteri öljyreikineen	„	9:—	„

	73 R=kuularengas, iso, kuulineen	Smk.	5:—	kpl.
	74 R=kuularengas, pieni, kuulineen	„	5:—	„
	75 R=vetokartion jousi	„	2:—	„
	76 R=asettelukartio	„	6:—	„
	77 R=vetokartion jousiruuvi			
	78 R=estojousi, jarrukartion puolelle			
	79 R=estojousi, sivukappaleen puolelle			
	80 R=pidätyshylsä	„	3:—	„
	81 R=kartio, sisästä jengoitettu, pieni	„	4:—	„
	82 R=pidätyshylsä			
	83 R=sidejousimutteri			
	84 R=sidejousiruuvi			
	85 R=mutteri	„	3:—	„
	86 R=öljykuppi			
	87 R=akseli	„	8:—	„
	88 R=kansirengas $1 \times \frac{5}{16}$ ketjua varten			
	89 R=jarrujousen pidätin			
N:o 137	KETJU, Diamond, amerikalainen $\frac{1}{2}'' - \frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$	„	22:50	„
„ 138	Ketju Coventry, englantilainen $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$	„	20:—	„
„ 139	Ketjua Coventry, englant. jalottain $\frac{1}{2}'' - \frac{5}{8}'' \times \frac{1}{8}''$...		4:50	jalka
„ 140	Ketju Union, saksalainen $\frac{1}{2}'' - \frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$	„	13:50	kpl.
„ 141	Ketju Queen saksalainen $\frac{1}{2}'' - \frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$	„	12:—	„
„ 142	Ketju saksalainen $1'' \times \frac{3}{16}''$ jaolla	„	12:—	„
„ 143	Ketjulukko polkupyör. ketjuun Diamond $\frac{1}{2}'' - \frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$	„	1:75	„
„ 144	Ketjuruuveja erilaisiin polkupyör. ketjuihin	„	—:25	„
„ 145	Ketjukiristäjä erilaisiin polkupyör. eritt. hyvä, nikl.	„	—:75	„
„ 146	Moottoripyöräketjua Diamond $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{8}''$	„	105:—	metri
„ 147	do „ $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{4}''$	„	85:—	„
„ 148	do „ $\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$	„	80:—	„
„ 149	do „ $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{4}''$	„	80:—	„
„ 150	Ketjulukko eli -yhdistäjä edellisiin moott. ketjuihin	„	5:—	kpl.
„ 151	Moottoripyörän vetohihnaa $\frac{5}{8}''$ kumista	„	28:—	metri
„ 152	do $\frac{3}{4}''$ „	„	30:—	„
„ 153	do $\frac{7}{8}''$ „	„	35:—	„
„ 154	do lukkoja edellisiin	„	10:—	kpl.
„ 155	Moottoripyörän vetohihnaa, nahkaista 11×11	„	40:—	metri
„ 156	Lukkoja edellisiin vetohihnaan	„	2:—	kpl
„ 157	Ketjusuoja, peltinen, celluloidiakk. naisten	„	18:—	„
„ 158	do 1287/2 marmoroitu, naisten leveä	„	26:—	„
„ 159	do 1260/2 marmoroitu, naisten kapea	„	18:—	„
„ 160	do aluminiuminen, naisten	„	38:—	„
„ 161	do aluminiuminen, miesten	„	17:50	„
„ 162	do peltinen, miesten, keskeltä marmoroitu	„	9:—	„
„ 163	do peltinen, tyttöjen	„	17:50	„
„ 164	Pyörälukko $\frac{1}{1}$ kokoa, soikea	„	5:50	„
„ 165	do $\frac{1}{2}$ kokoa, soikea	„	3:50	„
„ 166	do mustaksi emaljeerattu, ketjuineen	„	3:—	„
„ 167	do niklattu, erittäin hyvä, ketjuineen	„	4:—	„

N:o 168	L a h e s ä p p e j ä , F l o r i o , r u l l a l l a , n i k l	Smk.	1: 25	pari
„ 169	do n i k l a t t u j a , l e v e i t ä	„	—: 75	„
„ 170	do s i n e t t y j ä , l e v e i t ä	„	—: 50	„
„ 171	H a m e v e r k o t n:o 0 j a 3	„	8: —	„
„ 172	do „ 8	„	9: —	„
„ 173	do „ 112	„	10: —	„
„ 174	do „ 114	„	11: —	„
„ 175	do „ 30	„	11: 75	„
„ 176	do „ 20	„	12: —	„
„ 177	do h e l m i k o r i s t e i l l a	„	10: —	„
„ 178	do h e l m i k o r i s t e i t t a	„	7: 50	„
„ 179	H a m e v e r k k o k o l m i o t , e r i t t ä i n h y v ä t , n i k l a t u t	„	1: —	„

Polkimet, pumput, ohjaustangot, kädensijat ja kellot.

N:o 180	POLKIMET , 4:llä kumilla, Uebemann tai U n i o n	Smk.	15: 50	pari
„ 181	do 4:llä kumilla, B r a m p t o n	„	22: 50	„
„ 182	do työmiespolkimet $\frac{1}{2}$ " tapeilla	„	14: —	„
„ 183	do ruotsalaiset, Husqvarna tehtaalla $\frac{1}{2}$ ", miesten	„	25: —	„
„ 184	P o l k i m e n a k s e l i t , s o p i v a t n e l i k u m i s i i n p o l k i m i i n , Luxus, husqvarnalaisiin y.m. myös lyhyemmät $\frac{1}{2}$ " — $\frac{9}{16}$ " tap.	„	6: —	„
„ 185	Polkimenakselin mutteri-, kartio ja laattaryhmä	„	1: —	ryhmä
„ 186	Polkimenakselin mutteri	„	—: 30	kpl.
„ 187	Polkimen tomuhattuja, lajiteltuina	„	1: 25	„
„ 188	Polkimen sivulistoja, sopivia erilaisiin polkupyöriin kumien kiinnittämistä varten	„	—: 75	„
„ 189	Polkimen sivulistaruuveja muttereineen	„	12: —%	„
„ 190	Nelikumisten polkimien kumikaroja, miesten ja naisten polki- miin käypiä	„	3: —	„
„ 191	Polkimenakselin jengatappeja-kierretappeja $\frac{1}{2}$ " — $\frac{9}{16}$ "	„	18: —	„
„ 192	POLJINAVAIN , tumma, erittäin hyvä	„	6: —	„
„ 193	Poljinkumia, L u x u s , työmiespolkimiin käypiä	„	—: 50	„
„ 194	Poljinkumia, nelikumisiin polkimiin sopivia, $\frac{1}{2}$ -pitkiä	„	1: —	„
„ 195	do „ „ „ $\frac{1}{4}$ -pitkiä	„	2: —	„
„ 196	PUMPPU , erittäin hyvä, messinkinen 15" niklattu	„	8: —	„
„ 197	do „ „ 12" niklattu	„	7: 50	„
„ 198	do „ „ puisella kädensij. nikl. 15"	„	6: 50	„
„ 199	do „ „ kädensij. emalj. 12"	„	6: —	„
„ 200	do „ „ celluloidinen 15"	„	12: 50	„
„ 201	JALKAPUMPPU , erittäin hyvä, iso ja vahvarak. niklattu	„	35: —	„
„ 202	Pumpunletku, englantilainen, päällystetty	„	3: —	„
„ 203	do vietaripäällyställä	„	3: —	„
„ 204	do jalka- ja ynnä pp. pumppuun käypä	„	4: —	„

N:o	205	Pumpunletkua metrittäin II laatua	Smk.	2:—	metri
„	206	do moottoripyöräpumppuun $4\frac{1}{2} \times 3$ m/m	„	10:50	„
„	207	do autopumpuun, kopleingeilla	„	23:—	kpl.
„	208	Pumpunpitimiä $1\frac{1}{16}$ ”, $1\frac{1}{8}$ ” ja 1”	„	1:50	pari
„	209	do $1\frac{1}{16}$ ” ruuvattavia, erittäin hyvä	„	2:50	„
„	210	do $1\frac{1}{16}$ ” ruuvattavia, hyvin vahvarakent.	„	4:50	„
„	211	Mäntänahkoja pumppuun, saksal. 17, 18, 35, 40 m/m ja Dunlop $1\frac{1}{16}$ ” läpimitta	„	8:—	tus.
„	212	do Dunlop tehtaan $\frac{3}{4}$ ” ja $\frac{7}{8}$ ”	„	14:—	„
„	213	OHJAUSTANKO , ruotsalainen 600—560 m/m lev.	„	22:—	kpl.
„	214	do belgialainen 590—560 m/m lev.	„	16:50	„
„	215	do saksal. I d e a l 600—560 m/m lev.	„	16:50	„
„	216	KANTAPUTKI , ruotsalainen, miesten	„	22:—	„
„	217	do ruotsalainen, naisten	„	16:50	„
„	218	do belgialainen, miesten, uusi malli	„	16:—	„
„	219	do belgialainen, naisten, uusi malli	„	13:—	„
„	220	do belgial. naisten, vanha malli	„	12:—	„
„	221	do I d e a l miesten	„	16:—	„
„	222	Kantaputken laajennuskiristäjä 15 cm.	„	3:—	„
„	223	do 20 „	„	2:50	„
„	224	do nokkapultti, erittäin hyvä, muttereineen	„	2:—	„
„	225	KÄDENSIJAT , celluloidiset, mustat	„	3:—	pari
„	226	do keltaviirulliset, celluloidiset	„	4:—	„
„	227	do 1 helalla, celluloidiset	„	5:—	„
„	228	do 2 helalla, celluloidiset	„	6:—	„
„	229	do ruuvilaitteella kiinnitettävät, cell.	„	6:50	„
„	230	do 930/1—6 eriväristä, englantilaisia	„	7:50	„
„	231	do nahkakierteiset	„	5:50	„
„	232	do kumiset, kotimaassa valmistetut	„	4:—	„
„	233	Kädensijasementtiä	„	3:50	tölkki
„	234	KELLO , erittäin hyvä ja kovaääninen, 55 m/m	„	2:75	kpl.
„	235	do „ „ 60 „	„	3:50	„
„	236	do „ „ no 357/N 60 „	„	4:75	„
„	237	do „ „ suomenlipulla 55 „	„	6:70	„
„	238	do „ „ erilais. kukkakorist.	„	6:50	„
„	239	do „ „ Norden nimellä	„	6:50	„
„	240	do „ „ vieterikoneistolla	„	11:—	„
„	241	Merkinantotorvi 1234	„	22:50	„
„	242	do 1165/Z	„	20:—	„
„	243	do 1165/2	„	16:—	„
„	244	Merkinantotorven kumipalje no 6, käypä torv. 1234	„	11:—	„
„	245	do pitkä „ 1165/Z	„	9:—	„
„	246	do „ „ 1165/2	„	6:—	„
„	247	do no 3	„	7:—	„
„	248	do „ 10	„	14:—	„

N:o 249	KISSANSILMÄ Torpedo, erittäin hyvä	Smk.	5: —	kpl.
„ 250	Suunnanosoittaja S A B A, polkupyör. varten	„	12: —	„
„ 251	Matkamittari 10000 metrin matkalle	„	20: —	„

Satulat & niiden osat.

N:o 252	SATULA Hammock-mallinen, miesten ja naisten, tumma nahka	„	28: —	„
„ 253	SATULA Hammock-mallinen, miesten ja naisten, vaalea nahka	„	30: —	„
„ 254	SATULA yksinkertaisella siltapontimella, pumppumallisella takavieterillä, tumma, miesten ja naisten	„	40: —	„
„ 255	SATULA yksinkertaisella siltapontimella, pumppumallisella takavieterillä, vaalea, miesten ja naisten	„	40: —	„
„ 256	SATULA kaksinkertaisella siltapontimella, pumppumallisella takavieterillä, tumma, miesten	„	43: —	„
„ 257	SATULA kaksinkertaisella siltapontimella, pumppumallisella takavieterillä, vaalea, miesten ja naisten	„	43: —	„
„ 258	SATULA Lepper tehtaan valmist. kapealla, litteällä siltapontimella, pumppumallisella takavieterillä, tumma, miesten ja naisten	„	43: —	„
„ 259	SATULA Lepper tehtaan valmist. leveällä siltapontimella, tumma ja vaalea, miesten ja naisten	„	50: —	„
„ 260	Satulatolppa, ruotsalainen, eritt. hyvä, $\frac{3}{4}$ '' paksuinen	„	15: —	„
„ 261	Satulatolppa, erittäin hyvä, saksal. valmistetta	„	10: —	„
„ 262	Satulatolpan kiinnityspultti 45, 50, 55 ja 60 m/m	„	2: —	„
„ 263	Satulalukko, yksinkertaisia ja kaksinkertaisia siltapontimia varten	„	6: —	„
„ 264	Satulalukon kiristyspultti, erittäin hyvä	„	2: —	„
„ 265	Satulan siltaponnin, pyöreästä nikl. teräslangasta, kahta pituutta	„	6: —	„
„ 266	Satulan siltaponnin, pumppumall. satul. varten	„	10: —	„
„ 267	Satulan siltaponnin, leveäpontimisia satuloita varten	„	12: —	„
„ 268	Satulan väliponnin, pyöreästä, nikl. teräslangasta	„	4: —	„
„ 269	Satulan pystyvieteri, taakse tai eteen, niklattu	„	3: —	„
„ 270	Satulan etuvieteri eli nokkavieteri, niklattu	„	5: 50	„
„ 271	Satulavieterin kiinnityspultti muttereineen	„	—: 75	„
„ 272	Satulan nokkapultti eli nahkan kiristyspultti	„	1: —	„
„ 273	Satulan takakaari, hyvä, emaljeerattu	„	2: —	„
„ 274	Satulapeitto, täytetty, villaplyshinen, miesten ja naisten	„	11: 50	„
„ 275	Satulapeitto, plyshinen, ruotsalaista valmistetta, miesten ja naisten	„	8: —	„

N:o 276	TARVEKALULAUKKU , miesten ja naisten, kotimaassa valmistettu, tavall. malli	Smk.	17: —	kpl.
„ 277	TARVEKALULAUKKU , miesten ja naisten pitkämallinen tumma tai vaalea	„	18: —	„
„ 278	K e h y s l a u k k u , kankainen tai pegamoidinen	„	25: —	„
„ 279	PAKETTITELINE , erittäin hyvä, vieterellä varustettu, kotona valmist. must. emaljeerattu	„	12: 50	„
„ 280	PAKETTITELINE , eteen, vieterellä 22"—24"	„	14: —	„
„ 281	PAKETTITELINE , tavallinen malli, hyvä laatu, vieterettä	„	7: 50	„
„ 282	PAKETTITELINE , must. emalj. peltialust. ruotsal.	„	14: —	„
„ 283	VAIHDEAVAIN , B a h c o no 31, ruotsal.	„	35: —	„
„ 284	do B a h c o „ 10, ruotsal.	„	18: —	„
„ 285	do saksalainen Becro, sama malli kuin Bahcossa ..	„	12: 50	„
„ 286	do V e r j o u x , ranskalainen valm.	„	8: —	„
„ 287	do Applaus, niklattu	„		
„ 288	do eli mutteriavain, kahdeksanreikäinen, nuppipäinen	„	5: —	„
		„	3: —	„

Keskiöt, keskiönosat, etumuhvit, etuhaarukat, runkoputket y.m. polkupyörien korjauksessa kysymykseen tulevat tavarat.

N:o 289	Victoriawerken & Victoria S.O:n keskiö, täydellinen ..	Smk.	120: —	kpl.
„ 290	do akseli kartioineen ja muttereineen sekä suurine lenseineen	„	28: —	„
„ 291	do akseli lenssittä, kartioineen ja muttereineen	„	22: —	„
„ 292	KELLOLAAKERIKESKIÖ , täydellinen, erilaisiin, korjattaviin polkupyöriin käypä (Tilauksessa aina mainittava tarkkaan kaikki tarpeelliset mitat keskiömuhvista ja jako keskiörattaasta) ...	„	100: —	„
„ 293	Kellolaakerikeskiön akseli, korjauksia varten, kartioineen ja muttereineen, no 1, 2, 3, 4, 6 ja 7	„	20: —	„
„ 294	Keskiöratas korjaustöitä varten, $\frac{5}{8}$ " jakoinen 50, 45 ja 42 hampaalla ja $\frac{1}{2}$ " jakoinen 56, 52 ja 50 hampaineen	„	20: —	„
„ 295	Keskiön kuulakuppeja, erilaisiin keskiöihin 36—38 ja 44—45 $\frac{1}{2}$ m/m läpimitt.	„	5: —	„
„ 296	ULKOMUTTEREITA , lajitelt. suuruud. eril. kellolaakerikeskiöihin	„	3: —	pari
„ 297	VICTORIAN kuulakuppi	„	6: —	kpl.
„ 298	do keskiön kiintokartio, oikeanp.	„	4: —	„
„ 299	do „ vasemmanp.	„	6: 50	„

N:o	300	VICTORIAN	ulkomutteri, vasen & oikea	Smk.	3:—	pari
„	301	do	vastamutteri	„	3:—	kpl.
„	302	do	välilaatta	„	1:—	„
„	303	do	kiilapultti	„	1:25	„
„	304	do	r a t a s	„	35:—	„
„	305	do	rataslenssi	„	16:—	„
„	306	do	k a m p i, oikea ja vasen	„	25:—	„
„	307	do	l e n s s i, vasemmanpuolinen	„	12:—	„
„	308	do	asettelukartio no 12 ja 22 malliseen	„	10:—	„
„	309	GLORIOSAN	keskiöakseli, täydellinen, entinen, kellolaakerikeskiöön	„	50:—	„
„	310	KOITTO	keskiöakseli, täydellinen, entinen	„	40:—	„
„	311	Gloriosa ja Koitto	keskiön kartio	„	5:—	„
„	312	do	„ „ kuulakuppia	„	8:—	„
„	313	do	„ „ ulkomutteri	„	2:50	„
„	314	do	„ „ vastamutteri	„	1:—	„
„	315	do	„ „ vastalaatta	„	1:—	„
„	316	do	„ „ r a t a s	„	30:—	„
„	317	do	„ „ kampi vas. & oikea	„	30:—	„
„	318	do	„ „ aukaisija	„	6:—	„
„	319	Kiilalaakerikeskiön	kiilapultteja, lajitelt.	„	1:25	„
„	319 a	FAUBERKESKIÖN	kampi, miesten ja naisten	„	45:—	„
„	320	do	r a t a s $\frac{1}{2}$ ” jaolla	„	40:—	„
„	321	do	kuulakuppi, vasen ja oikea	„	8:—	„
„	322	do	kartio, vasen ja oikea	„	4:—	„
„	323	do	tomusuojus, kiert. varust. nikl.	„	2:50	„
„	324	do	teräslaatta	„	1:—	„
„	325	do	kuularengas kuulineen	„	3:—	„
„	326	U-polkupyörän	keskiöakseli kartioineen ja muttereineen	„		
„	327	do	kampi oikea tai vasen	„		
„	328	do	kuulakuppi	„		
„	329	do	kartio	„		
„	330	do	kuularengas	„		
„	331	do	etuhaarukka	„		
„	332	do	etuhaarukkalaakeristo	„		
„	333	ETUHAARUKKA ,	erilais. korjatt. polkupyöriin, nikl. kruunulla ja haarap.	„	32:—	„
„	334	do	Victoria pyöriin erityisesti	„	40:—	„
„	335	Etuhaarukkalaakeristo ,	sopivia eril. korjatt. pyöriin	„	10:—	ryhmä
„	336	do	Gloriosa ja Koitto pyöriin erityisesti	„	12:—	„
„	337	do	Victoria pyöriin erityisesti	„	20:—	„
„	338	ETUMUHVI ,	kolmiosainen 1”, $1\frac{1}{16}$ ” ja $1\frac{1}{8}$ ” 100, 105, 110, 115 ja 120 m/m korkea	„	12:—	kpl.
„	339	do	yksiosainen	„	15:50	„
„	340	RUNKOPUTKEA	1”, $1\frac{1}{16}$ ” ja $1\frac{1}{8}$ ” paksuista	„	20:—	metri
„	341	Etuhaarukan	kierreklova, kierrepakkoinen 1”—24 kierrettä	„	55:—	kpl.

N:o 342	Etuhaarukan kierreklova, kierrepakkoineen 1"—26 kierr.	Smk.	50:—	kpl.
„ 343	Kierreklovan kierrepakkoja 24 ja 26 kierr. tuumalla	„	25:—	„
„ 344	Kierrepakkoja laatikossa = työkalulaatikko Ixion, laatikossa on kaikkia $\frac{3}{16}$ " — $\frac{9}{16}$ " välillä olevia tappeja sekä 2 kierreklovaa sekä tarpeelliset kierrepakat	„	400:—	laat.
„ 345	MONTTEERAUSTELINE , kahdenpuolisilla kannatustangoilla	„	450:—	kpl.
„ 346	Rihtausteline, pöytään ja monteeraustelineeseen kiinnitettävä	„	150:—	„
„ 347	Kartiopihdit, Bahco, ruotsalainen valmiste	„	15:—	„
„ 348	do n:o 1, sinetty ja niklattu	„	3:—	„
„ 349	do „ 2, sinetty ja niklattu	„	2:50	„
„ 350	Poljinavain, erittäin vahvarakenteinen	„	6:—	„
„ 351	EMALJILAKKAA , saksalaista, mustaa	„	2:50	rasia
„ 352	do saksalaista, punaista	„	2:60	„
„ 353	do saksalaista, sinistä ja valkoista, pohjaemaljeeraukseen	„	2:—	„
„ 354	do mustaa 1 kg:n ast., uunikuivaa	„	12:—	„
„ 355	do saksalaista, mustaa, päällysemaljeer. 1 kg:n ast., uunikuiv.	„	14:—	„
„ 356	do Sie s, mustaa, sinistä, punaista, vihreää, ja harmaata, erinomaista polkupyörien emaljeerauksessa 0,15 kg:n rasioissa ..	„	10:—	„
„ 358	do Polaus, kotimaassa valmistettua ..	„	52:—	„
„ 359	Siirtokuvalakkaa (Transferslakkaa) tanskalaista	„	15:—	rasia

Kuulat, kumipaikkaustarpeet y.m.

„ 360	KUULAT $\frac{1}{8}$ "	Smk.	3:—	grossi
„ 361	do $\frac{5}{32}$ "	„	3:50	„
„ 362	do $\frac{3}{16}$ "	„	5:50	„
„ 363	do $\frac{7}{32}$ "	„	8:—	„
„ 364	do $\frac{1}{4}$ "	„	9:—	„
„ 365	do $\frac{9}{32}$ "	„	11:—	„
„ 366	do $\frac{5}{16}$ "	„	15:—	„
„ 367	do $\frac{3}{8}$ "	„	25:—	„
„ 368	do $\frac{7}{16}$ "	„	45:—	„
„ 369	Ulkokumipaikkaa 4" paloissa	„	3:—	kpl.
„ 370	do 2½" paloissa	„	2:—	„

N:o 371	Sisäkumipaikkaa rullassa, erittäin hyvää	Smk.	8: —	rulla
„ 372	do Continental, itsekuivuvaa 10 cm. lev. 70 cm pitkälti	„	7: 50	rasia
„ 373	do Midget, englantil.	„	3: 50	„
„ 374	VENTTIILIKUMIA	„	180: —	kg.
„ 375	Atlas vulkaniseeraaja, 1/2 tus. paikk. mukaan	„	30: —	kpl.
„ 376	Kumiliimaa Victoria n:o 15	„	15: —	tusina
„ 377	do Victoria „ 16	„	8: —	„
„ 378	do Victoria „ 17	„	7: —	„
„ 379	do Dunlop 3/4 tölkeissä	„	12: —	„
„ 380	do „ 1/2 „	„	8: —	„
„ 381	VENTTIILI , dunlopmallinen, täydellinen	„	3: —	kpl.
„ 382	do -hylsä, dunlopmallinen	„	2: —	„
„ 383	do -kara, dunlopmallinen	„	1: —	„
„ 384	do -hattu ketjuineen	„	—: 30	„
„ 385	do -vastamutteri	„	—: 20	„
„ 386	do -juurimutteri	„	—: 20	„
„ 387	do -tiivistysmutteri	„	—: 50	„
„ 388	ÖLJYKANNU , polkupyörää varten	„	1: 25	„
„ 389	do patenttivalmisteinen	„	2: 50	„
„ 390	Vaseliinia kilottain	„	10: —	kg.
„ 391	do pienissä peltirasioissa	„	1: 25	rasia
„ 392	Tyhjä vaseliinirasia, pieni, painatuks. varustettu	„	—: 55	kpl.
„ 393	POLKUPYÖRÄTELINE , pyörien näytt. asettamista varten	„	22: —	„
„ 394	Lastenvaunukumia 13 1/2 m/m läpimitta, spiraali sisässä, har- maata	„	35: —	kg.

Kilpa-ajokärryn tarvikkeita.

„ 395	Kilpa-ajokärryn ulkorengas, Dunlop tehtaan 28×2"	Smk.	100: —	kpl.
„ 396	do Continental tehtaan 28×2"	„	80: —	„
„ 397	do sisärengas Dunlop 28×2", harmaa	„	25: —	„
„ 398	do sisärengas Continental 28×2", „	„	18: —	„
„ 399	do sisärengas Nokia-Special 28×2", punain.	„	16: —	„
„ 400	Kilpa-ajokärryn vanne, must. emaljeer. 28×2"	„	40: —	„
„ 401	do n a p a, niklattu, Brampton tehtaan, englan- tilainen	„	75: —	„
„ 402	do p u o l a t, erittäin hyvät	„	65: —	% „
„ 403	do p u m p p u, iso, messinkinen jalusta	„	40: —	„

Maassamme vallitseva kireä taloudellinen pulakausi velvoittaa itsekutakin tekemään ostoksensa harkiten, voidakseen kestää nykyisen, ankaran kilpailun alallamme.

Ammattikokemuksen perusteella ostetut tavarat ovat parhaimmat ja kaupaksikäyvimät. Ei koskaan kannata ostaa huonoa tavaraa, sillä se tulee kalliiksi.

Varmaankaan ette halua ostaa tavaraa, joka ei käy kaupaksi aikanaan ja josta ei saa kohtuullista voittoa.

Epänormaali kilpailu on tykkänään vierasta liiketoiminnalleni.

Uutuudet ja parannukset malliin sekä laatuun nähden olen ottanut heti käytäntöön alallamme, kun olen kokeilujeni perusteella tullut vakuutetuksi niiden ehdottomasta paremmuudesta edellisiin verrattuina.

Välttykää liian monista polkupyörämerkeistä, sillä, keskittyminen on siinäkin asiassa kultaa.

Jos tarvitsette jotakin polkupyörätavaraa hyvin pikaisesti, niin muistakaa aina kääntyä puoleeni joko kirjeellä, sähkösanomalla tai puhelimitse n:o 4 32 tai 9, sillä silloin Te todellakin saatte tavarat nopeaan ja ainakin heti ilmoituksen, jos tilaamaanne tavaraa ei satu olemaan silläkerta varastossani. Edelläesitetyn seikanhan, toimitustapaani nähden, tunteeikin jo monisatalukuinen asiakasjoukkoni entuudestaan.

Kunnioittavasti:

A. J. SOININEN.

